



COMMISSION EUROPÉENNE

DG Emploi, affaires sociales et égalité des chances

Dialogue social, droits sociaux, conditions de travail, adaptation au changement
Dialogue social, relations industrielles

COMITE DU DIALOGUE SECTORIEL TRANSPORT ROUTIER

Réunion du comité

**du 30 novembre 2009
Compte rendu (adopté le 8 novembre 2010)**

La réunion est présidée par M. Causse (employeurs). L'ordre du jour est adopté. Le compte rendu de la dernière réunion plénière (18 novembre 2008) est adopté après clarification de la position de l'ETF sur l'interdiction de circuler le week-end.

Programme d'action pour la sécurité routière

Les participants sont informés de la politique européenne de sécurité routière (diaporama présenté par la DG TREN et informations sur la conférence du 2 décembre 2009¹). L'ETF propose une tentative de réponse commune à la consultation de la Commission sur le Programme d'action pour la sécurité routière. L'ETF a déjà envoyé sa réponse à la DG TREN, mettant l'accent sur la santé et la sécurité, le temps de travail, la fatigue... L'IRU annonce avoir pris une position claire concernant l'innovation, les mesures d'incitation et les infrastructures. L'IRU souligne la nécessité d'appuyer les politiques sur les faits et mentionne une étude scientifique menée en collaboration avec la Commission européenne². Les deux parties décident de confronter leurs positions respectives. L'ETF annonce qu'elle recontactera l'IRU après sa réunion de section (les 26 et 27 janvier). La commission sociale de l'IRU se réunira également vers la fin janvier.

Examen du programme de travail

Meilleur aménagement des aires de repos: L'action conjointe a été plutôt restreinte cette année, mais chacune des parties a mené ses propres activités dans ce domaine (en collaboration avec le FIT, atelier RTE-T, projet «TRANSPark» de l'IRU...). Néanmoins, l'ETF considère qu'une action commune est envisageable, notamment sous forme d'une conférence réunissant les partenaires sociaux.

Formation et qualifications des travailleurs non mobiles dans la logistique des transports routiers: Dernière évolution en date dans ce domaine, une lettre conjointe de l'IRU et de l'ETF pour solliciter l'aide de la DG TREN, suivie d'une réunion avec la Commission le

¹ http://ec.europa.eu/transport/road_safety/events-archive/2009_12_02_ersap_conference_en.htm

² Étude ETAC disponible à l'adresse suivante: http://www.iru.org/index/en_policy_road_safety

16 novembre. Il est également prévu que M. Lasserre, de l'AFT-IFTIM (France) présente une description des postes lors de la prochaine réunion du groupe de travail logistique, le 11 janvier 2010.

Formation des conducteurs: Les partenaires sociaux sont heureux d'annoncer qu'ils ont surmonté les difficultés liées au contenu de l'étude commune prévue. D'autre part, les partenaires sociaux tenteront de prendre contact avec le comité (article 12 de la directive 2003/59/CE), qui ne les a pas acceptés en tant que membres/observateurs. Une lettre commune sera envoyée à la Commission afin de prendre contact avec les membres du comité. L'UITP annonce que les Journées d'information et d'initiative sur la directive 2003/59/CE auront lieu les 4 et 5 février 2010, une initiative conjointe de l'UITP et de l'ETF, cofinancée par l'Union européenne³.

Meilleure application des règles européennes sur le temps de conduite et de repos: L'ETF propose d'aborder ce sujet en même temps que la révision du tachygraphe numérique, au sujet de laquelle sa position provisoire sera prête fin janvier. L'IRU informe les participants que le prochain groupe de travail juridique est prévu pour le 18 décembre; l'organisation des employeurs a été contactée par les fonctionnaires chargés de faire appliquer le règlement. L'ETF annonce qu'il aura demain un débat sur les «sanctions», et qu'il rejoindra l'IRU ensuite.

Transports publics urbains: L'UITP communique des informations concernant la réunion du groupe de travail sur le dialogue social le 10 novembre (voir compte rendu) et la proposition de l'ETF relative à un programme de travail durable pour le groupe. Les trois grands thèmes suivants seront traités: qualifications, formation, certification; agressions et violence dans les transports publics; femmes dans les transports publics.

Les participants concluent que les principaux éléments du programme de travail (adopté pour la période 2009-2010) seront les mêmes.

Informations de la Commission européenne

M. Mayet (DG TREN) annonce qu'une loi sera bientôt publiée pour moderniser les tachygraphes numériques utilisés par les conducteurs professionnels. Les modifications apportées permettront une meilleure protection contre les fraudes et un enregistrement plus précis. Elles imposeront aux États membres l'utilisation d'un système électronique commun d'échange de données. La nouvelle législation (adaptation au progrès technique) devrait faire économiser au secteur des transports plusieurs millions d'euros chaque année en simplifiant l'utilisation des tachygraphes⁴ (règlement 1266/2009 de la Commission).

Par ailleurs, la Commission lancera prochainement une consultation publique afin de recueillir les opinions des parties intéressées sur l'éventuel réexamen de la législation sur les tachygraphes [règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route]⁵.

³ <http://www.uitp.org/events/2010/iidays/fr/index.cfm>

⁴ Voir aussi http://ec.europa.eu/transport/road/social_provisions/social_provisions_en.htm

⁵ http://ec.europa.eu/transport/road/consultations/2010_03_01_tachographs_en.htm

Le représentant de la Commission fait également part d'un possible nouveau Livre blanc sur les transports, selon ce que décidera le nouveau commissaire.

Les partenaires sociaux ont abordé plusieurs sujets avec la Commission: la portée de l'éventuelle future législation sur les tachygraphes, les fraudes et manipulations possibles sur ces appareils, la concurrence loyale, l'image de la profession ainsi que les grands défis qui s'annoncent, comme la décarbonisation. Le représentant de la Commission se félicite de l'intention des partenaires sociaux de présenter un document conjoint dans le cadre du débat sur l'avenir des transports. Un premier document de réflexion a été publié en juin 2009 et les parties prenantes peuvent faire part de leur avis à la Commission. Parmi les priorités clés, on peut envisager des mesures pour «décarboniser» le système de transport et approfondir le marché intérieur.

Examen des autres activités de dialogue social entreprises au cours de l'année 2009

Les deux parties annoncent qu'elles feront le point sur la situation (notamment les répercussions de la crise économique) en janvier, avant de vérifier si des mesures s'imposent (et, le cas échéant, lesquelles) pour donner suite à la déclaration commune sur la crise économique.

Les délégués bulgares dressent un bilan positif du projet élaboré conjointement par l'OIT, l'ETF et l'IRU en vue de renforcer les capacités de dialogue social, projet qui les a aidés à se préparer au renforcement de leur dialogue social.

Divers

L'IRU présente la campagne *Smart Move*⁶ en faveur des autobus et des autocars, qui comprend une exposition devant le Parlement européen le 2 décembre.

Le représentant de la DG EMPL annonce le calendrier **2010** des **réunions** de dialogue social. Des réunions pourraient être organisées aux dates suivantes (**à confirmer**): le 11 janvier (confirmée), le 16 février, le 8 avril, le 26 mai, le 8 juillet, le 27 septembre (transport public urbain), le **8 novembre (réunion plénière)** et le 6 décembre. Comme d'habitude, les réunions (et les langues) doivent être annoncées au minimum six semaines à l'avance et seront confirmées après approbation.

⁶ <http://www.busandcoach.travel/fr>

Annex: List of participants 30.11.2009

<u>Employers</u>	<u>Workers</u>
<p>Mr Abel Marques (PT) Ms Antignac (FR) Mr Causse (FR) Mr Csányi (HU) Mr Dekindt (<i>UITP</i>) Mr Gentze (DE) Ms Ivanova (BG) Mr Larsen (DK) Ms Maître (FR) Mr Mannaerts (BE) Ms Mets (EE) Mr Nielsen (<i>IRU</i>) Mr Riberio de Campos (PT) Ms Vasarainen (FI) Mr Viccars (<i>IRU</i>) Mr Visscher (NL) Mr Yarsley (UK)</p>	<p>Mr Aaregirup Jensen (DK) Mr Buenestado Garcia (ES) Mr Evans (UK) Mr García Revuelta (ES) Mr Goument (FR) Ms Heinisch (<i>ETF</i>) Ms König (SE) Ms Malinowska (LT) Mr Parrillo (BE) Mr Peterson (EE) Ms Petrova (BG) Mr Pettersson (SE) Mr Schönauer (AT) Mr Smidt (DK) Mr Sugic (FR) Ms Tilling (<i>ETF</i>) Ms Volkers (DE) Mr Wolff (LU)</p>
<p style="text-align: center;"><u>European Commission</u></p> <p style="text-align: center;">Ms Durst (DG EMPL/F.1) Mr Mayet (DG TREN/E.1)</p>	